

LADUNGSSICHERUNG

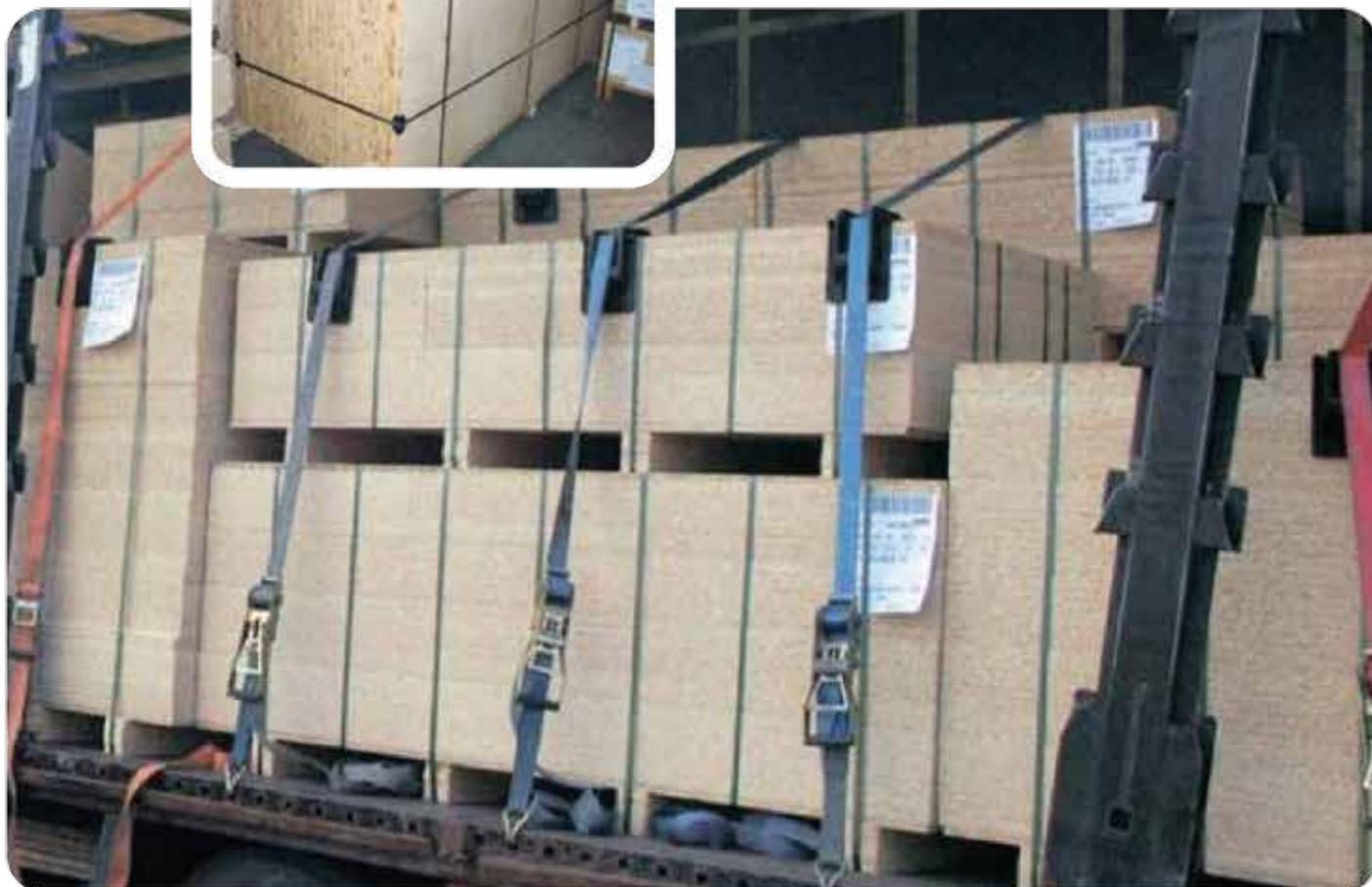
Holzspanplatten sicher transportieren
Bezpieczny transport płyt wiórowych



Sicher ankommen



1. Spanplatten haben eine sehr glatte Oberfläche - und damit aus Sicht der Ladungssicherung einen geringen Reibbeiwert.
2. Der Einsatz von Antirutschmatten unter jeder einzelnen Platte ist aus mehreren Gründen unrealistisch.
3. Zur Lösung des Problems sollten mehrere Spanplatten mittels Umreifungsbändern zu einer transportsicheren Ladeinheit zusammengefasst werden.
4. In Fahrtrichtung sollten die Ladeinheiten immer formschlüssig gesichert werden.



1. Płyta wiórowa ma bardzo gładką powierzchnię - a co za tym idzie niski współczynnik tarcia z punktu widzenia zabezpieczenia ładunku.
2. Zastosowanie mat antypoślizgowych pod każdą pojedynczą płytą jest nierealne z wielu powodów.
3. Aby rozwiązać ten problem, kilka płyt wiórowych należy spiąć razem, tworząc bezpieczną w transporcie jednostkę ładunkową.
4. Jednostki ładunkowe powinny być zawsze mocowane kształtowo w kierunku jazdy.

Die Ladungssicherung von Spanplatten und Schnittholzpaketen wird in keiner speziellen Richtlinie der Reihe VDI 2700 ff. beschrieben. Es gelten allgemeine Richtlinien die im Grundwerk VDI 2700 aufgeführt sind. Des Weiteren ist das BGL Praxishandbuch „Laden und Sichern“ ausschlaggebend. Vereinzelt werden auch firmenspezifische Verladeanweisungen in die Praxis umgesetzt.

Alle Verlagerichtlinien und Anweisungen sollen konsequent umgesetzt werden.

Um die Ladung optimal zu Sichern wird es dringend empfohlen, folgende Ladungssicherungs Hilfsmittel zu benutzen:

Antirutschmatten, Kantenschoner und Zurrgurte. Ausserdem, immer wenn möglich, soll die Ladung fest zu Stirnwand des Aufliegers angelegt werden.

Zabezpieczenie ładunku pakietów płyt wiórowych i tarcicy nie jest opisane w żadnych szczegółowych wytycznych w serii VDI 2700 ff. Obowiązują ogólne wytyczne wymienione w pracach podstawowych VDI 2700. Ponadto praktyczny podręcznik BGL „ładowanie i zabezpieczanie” jest decydujący. Czasami w praktyce stosowane są również instrukcje załadunku specyficzne dla firmy. Wszystkie wytyczne i instrukcje dotyczące załadunku powinny być konsekwentnie wdrażane.

Aby optymalnie zabezpieczyć ładunek, zaleca się stosowanie następujących środków zabezpieczających:

Maty antypoślizgowe, zabezpieczenia krawędzi i Pasy mocujące. Ponadto w miarę możliwości ładunek powinien przylegać do przedniej ściany przyczepy.



Antirutschmatten
Maty antypoślizgowe



Kantenschoner
Ochroniacze krawędzi



Zurrgurte
Pasy mocujące

Benutzung von Antirutschmatten ist zwingend notwendig um die Reibung zwischen Ladung und Ladefläche zu erhöhen.

Einsatz von Kantenschoner schützt die Ladung vor Beschädigungen und erhöht die Wirksamkeit von Zurrgurten.

Gut gesicherte Ladung kommt sicher und in ordnungsgemässer Zustand bei Kunden an.

Stosowanie mat antypoślizgowych jest niezbędne, aby zwiększyć tarcie między ładunkiem a powierzchnią ładunkową.

Zastosowanie ochroniaczy krawędzi chroni ładunek przed uszkodzeniem i zwiększa skuteczność pasów mocujących.

Dobrze zabezpieczony ładunek dociera do klienta bezpiecznie i w należyłym stanie.

Bestätigung der Unterweisung

(Unfallverhütungsvorschrift § 4 DGUV Vorschrift 1)

Arbeitsbereich: Be- und Entladung

Datum der Unterweisung:

Die Unterweisung wurde durchgeführt von:

Die Unterweisung wurde durchgeführt anhand der geltenden Betriebs- und Verladeanweisungen.

Im Einzelnen wurde besprochen:

- Gefahren bei der Be- und Entladung von Lkw
- Schutzmaßnahmen und Verhaltensregeln
- Tragepflicht von Sicherheitsschuhen, Schutzhandschuhen und Warnweste
- Sichern von Lkw gegen vorzeitiges Wegfahren von der Laderampe
- Verladen nach Verladeanweisungen
- Ausfahrkontrolle mittels Checkliste
- Verhalten bei Zuwiderhandlungen von Lkw-Fahrern
- Verhalten bei Unfällen, Ersteher im Verladebereich

Teilnehmerliste:

Mit meiner Unterschrift bestätige ich, dass ich an der Unterweisung teilgenommen und den Inhalt verstanden habe.

Name, Vorname Unterschrift Name, Vorname Unterschrift

_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Die Unterweisung nach § 4 DGUV Vorschrift 1 ist mindestens einmal jährlich durchzuführen.

Unterschrift des Unterweisenden:

Schulungen und Unterweisungen für Frachtführer und Verlademitarbeiter tragen dazu bei, dass die Ladung sicher und unbeschädigt bei Kunden ankommt.

Szkolenia i instruktaże dla przewoźników towarowych i personelu ładującego, pomagają zapewnić, że ładunek dociera do klientów bezpiecznie i nieuszkodzony.



LAITFADEN KRAFTFAHRER:

1. Pünktliches Eintreffen
2. Anmeldung im Wareneingang
3. Vorlage der Begleitpapiere
4. Folgeleistung der Anweisungen vom Verloader
5. Bei Unklarheiten Dispo anrufen

LEITFADEN FAHRZEUG:

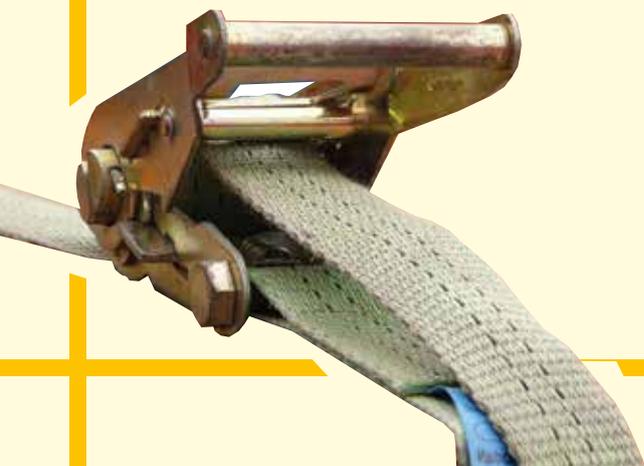
1. Auflieger mit DIN EN 12642
2. Mindestens 14 Zurrgurte und 28 Kantenschutz
3. Optional 1 Sperrbalken oder Europalette und Pads/- Rolle Antirutschmatten

PRZEWODNIK DLA KIEROWCOW:

1. Punktualny przyjazd
2. Zameldowanie u odbiorcy
3. Przedłożenie dokumentów towarzyszących
4. Postępowanie zgodnie z instrukcjami nadawcy
5. Telefon do dysponenta, jeśli coś jest niejasne

PRZEWODNIK DLA POJAZDU:

1. Przyczepa zgodna z normą DIN EN 12642
2. Conajmniej 14 pasów mocujących oraz 28 ochraniaczy krawędzi
3. Opcjonalnie 1 listwa blokująca lub europaleta i Podkładki / rolki mat antypoślizgowych



HEJMAN
SERVICE + LOGISTIK

